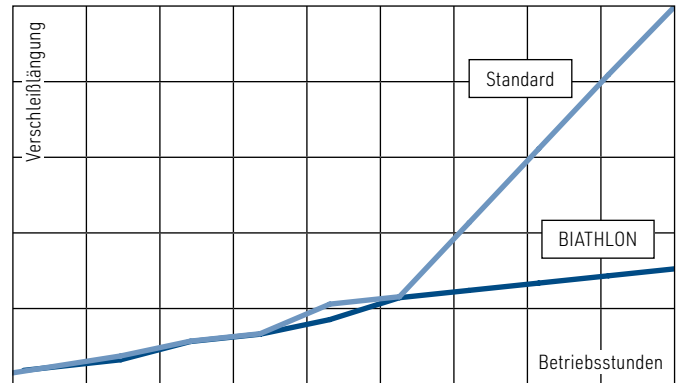


Querschliff des beschichteten Kettenbolzens



Verschleißdiagramm

BIATHLON

Höchste Verschleißbeständigkeit – auch bei geringer Wartung

Einsatzgebiete

Die BIATHLON-Hochleistungskette spielt Ihre Vorteile dort voll aus, wo der Einsatz von Standard-Rollenketten bei schwierigen Wartungsbedingungen unwirtschaftlich ist.

Die spezielle Beschichtung der Kettenbolzen und -rollen ermöglicht außergewöhnlich gute Notlaufeigenschaften und macht die Kette besonders widerstandsfähig gegen Phasen ohne ausreichende Nachschmierung. Die verlängerte Einsatzdauer steigert die Verfügbarkeit von Maschinen und Anlagen.

Die BIATHLON-Kette ist auch in korrosionsgeschützter Ausführung erhältlich (siehe Seite 32).

Beschichtung

Die besondere Oberflächenbeschichtung der BIATHLON-Kette gewährleistet eine hohe Beständigkeit gegenüber abrasivem und adhäsivem Verschleiß, selbst unter geringem Schmierstoffangebot. Eine Reibrostbildung wird auf diese Weise weitgehend vermieden. Spezielle Nachbehandlungsverfahren verleihen der Oberfläche trotz ihrer hohen Härte eine optimale Duktilität.

Der Beschichtungsprozess zeichnet sich neben einer reproduzierbar einstellbaren Schichtdicke durch eine außerordentlich konturtreue und gleichmäßige Schichtdickenverteilung auf den Kettenbauteilen aus.

Technische Besonderheiten

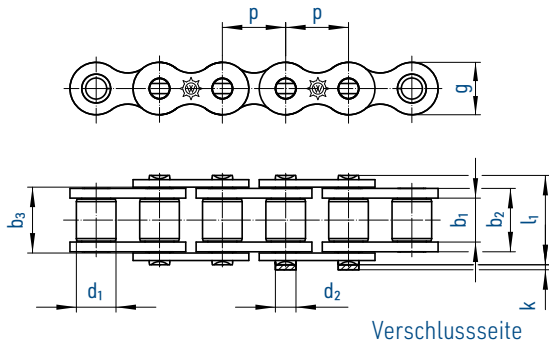
- Bolzen mit höchster Härte durch Chemisch-Nickel-Beschichtung
- Gleitoptimierte Rollenbeschichtung
- Spezielle Langzeitschmierstoffe

Vorteile im Einsatz

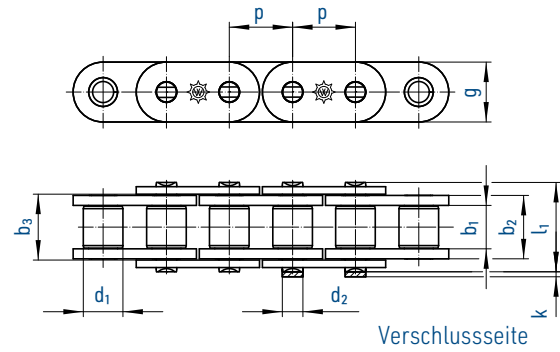
- Besonders wirtschaftlich
- Gute Notlaufeigenschaften bei Mangelschmierung
- Auf Wunsch korrosionsgeschützt (siehe Seite 32)



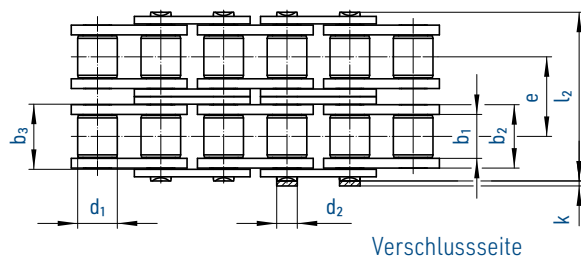
Einfachketten



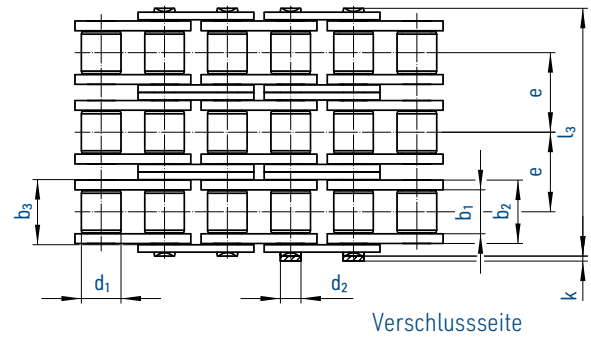
Einfachketten (Typ GL)



Zweifachketten



Dreifachketten



Kette entsprechend ISO 606		Teilung		Innere Breite	Innen- glied- breite	Breite zw. AL	Rollen- Ø	Bolzen- Ø	Quer- teilung	La- schen- höhe	Über- stand	Maß über Bolzen	Gelenk- fläche	Bruch- kraft	Gewicht	Ver- bindungs- glieder
⚙		p		b ₁	b ₂	b ₃	d ₁	d ₂	e	g	k	l	f	F _B	q	Nr.
Nr.	Ind.	mm	inch	mm min.	mm max.	mm min.	mm max.	mm max.	mm	mm max.	mm max.	mm max.	cm ²	kN min.	kg/m ≈	Nr.
08 B-1 BI		12,700	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	-	11,8	3,9	17,0	0,50	18,6	0,70	11,12,15
10 B-1 BI		15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	-	14,7	4,1	19,6	0,67	27,0	0,91	11,12,15
12 B-1 BI		19,050	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	-	16,1	4,6	22,7	0,89	31,0	1,18	11,12,15
16 B-1 BI		25,400	1	17,02	25,40	25,60	15,88	8,28	-	21,0	5,4	36,1	2,10	72,0	2,68	11,111,12
20 B-1 BI		31,750	1 1/4	19,56	29,00	29,20	19,05	10,19	-	26,4	6,1	43,2	2,96	105,0	3,50	111,12
24 B-1 BI		38,100	1 1/2	25,40	37,90	38,10	25,40	14,63	-	33,4	6,6	53,4	5,54	180,0	6,80	111,12
08 B-2 BI		12,700	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	13,92	11,8	3,9	31,0	1,01	37,0	1,36	11,12,15
10 B-2 BI		15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,7	4,1	36,2	1,34	54,0	1,82	11,12,15
12 B-2 BI		19,050	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	16,1	4,6	42,2	1,79	63,0	2,38	11,12,15
16 B-2 BI		25,400	1	17,02	25,40	25,60	15,88	8,28	31,88	21,0	5,4	68,0	4,21	140,0	5,30	11,111,12
20 B-2 BI		31,750	1 1/4	19,56	25,40	29,20	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	79,7	5,91	210,0	7,30	111,12
24 B-2 BI		38,100	1 1/2	25,40	37,90	38,10	25,40	14,63	48,36	33,4	6,6	101,8	11,09	360,0	13,40	111,12
08 B-3 BI		12,700	1/2	7,75	11,30	11,43	8,51	4,45	13,92	11,8	3,9	44,9	1,51	56,0	2,01	11,12,15
10 B-3 BI		15,875	5/8	9,65	13,28	13,41	10,16	5,08	16,59	14,7	4,1	52,8	2,02	80,0	2,70	11,12,15
12 B-3 BI		19,050	3/4	11,68	15,62	15,75	12,07	5,72	19,46	16,1	4,6	61,7	2,68	94,0	3,12	11,12,15
16 B-3 BI		25,400	1	17,02	25,40	25,60	15,88	8,28	31,88	21,0	5,4	99,9	6,31	211,0	7,50	11,111,12
20 B-3 BI		31,750	1 1/4	19,56	29,00	29,20	19,05	10,19	36,45	26,4	6,1	116,1	8,87	300,0	10,60	111,12
24 B-3 BI		38,100	1 1/2	25,40	37,90	38,10	25,40	14,63	48,36	33,4	6,6	150,2	16,63	523,0	20,00	111,12

Auch mit Mitnehmern und mit geraden Laschen lieferbar.
Ketten 16-B als GLs mit Laschenhöhe g = 21 mm (max.) und als GL mit g = 24 mm (max.) lieferbar.
Für diese Ketten können Standardkettenräder eingesetzt werden.

Verbindungsglieder: Bezeichnung nach ISO (...)

